

DATOS TÉCNICOS SERVOESCALERA MOD. V56 CAPRI

Sistema de transporte para persona **SENTADA**

- Conforme a la Directiva Europea 2006/95/CEE Baja Tensión
- Conforme a la Directiva Europea 2004/108/CEE Compatibilidad Electromagnética
- Conforme a la Directiva Europea 2006/42/CEE Directiva Máquinas (autocertificación)

VERSIÓN	Guía izquierda o derecha (mirando desde abajo, si la pared o la barandilla está a la izquierda con respecto a la viga de guía, versión izquierda; si está a la derecha, versión derecha). La máquina es idéntica en todas las situaciones.
INSTALACIÓN	El sistema es apto exclusivamente para instalaciones interiores.
COLOR	Carrocería marfil RAL 1013; guía marfil RAL 1013, disponible en otros colores: marrón RAL 8024, gris RAL 7047.
PENDIENTE	De -61° a +61°.
GUÍA	De carril único, formado por tubo de sección circular de 76 mm de diámetro, con cremallera soldada en la parte inferior; gira en el lado exterior y en el lado interior de la escalera; el radio de curvatura mínimo es de 600 mm para las curvas exteriores y de 350 mm para las curvas interiores; SIGUE SUSTANCIALMENTE LA EVOLUCIÓN DE LA ESCALERA y de los RELLANOS. A petición, puede ser extendida hacia arriba o hacia abajo, para facilitar la entrada y la salida.
ANCHURA MÍNIMA ESCALERA	770 mm mínimo con curva para guía interna. 740 mm mínimo con curva para guía externa (reducible a 690 mm con asiento girado 45°).
ESPACIO ATERRIZAJE PLATAFORMA	680 mm mínimo (a petición, reducible a 573 mm).
DIMENSIONES GUÍA	170 mm mínimo (con zócalo de 30 mm) con guía externa; 190 mm mínimo (con zócalo de 30 mm) con guía interna.
DIMENSIONES GUÍA ABAJO	659 mm mínimo (a petición, reducible a 256 mm).
DIMENSIONES PLATAFORMA CERRADA	420 mm mínimo.
ANCLAJE	Mediante pies que permiten la fijación en los peldaños con tacos expansibles.
ALIMENTACIÓN	Con batería de 24 Vcc. La carga se realiza en las dos paradas extremas de la guía; a petición, puntos de recarga intermedios. Total ausencia de cables en movimiento.

VELOCIDAD	Máx. 9 m/min en línea recta; arranque y llegada suaves.
CAPACIDAD	125 kg
MANDOS	Todos de tipo HOMBRE PRESENTE. A bordo, mandos retardados de subida y bajada, con llave extraíble. En los pisos, teclados con radiocontroles, con llamada y retorno retardados; a petición, teclado con radiocontrol para el acompañante.
ARRASTRE	Engranaje positivo de un piñón dentado con cremallera.
MOTOR	2 motores de 360 W de potencia total instalados a bordo, con freno electromecánico accionado por ausencia de corriente.
CUERPO MÁQUINA	Está equipada de serie con dispositivos a prueba de amputación, golpes y aplastamiento.
ASIENTO	Abatible manualmente. El asiento es giratorio, con dos brazos. A petición, el mullido de vinilo beige puede ser suministrado de otros colores (rojo y azul).
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PERSONA TRANSPORTADA	Bajísima tensión; sobrecarrera y antichoque eléctricos de seguridad, con contactos positivos de apertura.
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD A LO LARGO DEL RECORRIDO	Dispositivos a prueba de amputación, golpes y aplastamiento, con microinterruptores de seguridad con contactos positivos de apertura.
ESTADO DE SUMINISTRO	- Guía - Carro, asiento y accesorios
INSTALACIÓN	<p>El cliente debe encargarse, a sus expensas, del desplazamiento de las partes entregadas y de realizar, antes de la entrega, las eventuales modificaciones necesarias en el hueco de la escalera. El cliente debe garantizar la disponibilidad de una toma de corriente en el piso alto para guías de longitud inferior a 15 metros, o de dos tomas de corriente (una en el piso alto y otra en el piso bajo) para guías de longitud igual o superior a 15 metros.</p> <p>También son a cargo del Cliente los gastos relativos a las operaciones de restablecimiento y a los eventuales ensayos.</p> <p>Es responsabilidad del Cliente verificar la resistencia de las paredes y peldaños, pavimentos y plintos.</p> <p>NOTA: Los datos aquí señalados son indicativos y no vinculantes. Vimec S.r.l. se reserva la facultad de realizar cualquier modificación que considere oportuna, en cualquier momento y sin obligación de preaviso.</p>

01/02/2010R